



ประกาศเทศบาลตำบลศรีสุนทร

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ซอยบ้านแขก หมู่ที่ ๒ ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ เทศบาลตำบลศรีสุนทร เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ซอยบ้านแขก หมู่ที่ ๒ ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ๑๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นั้น

งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต จำนวน ๑ สาย ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท โคกกลอย คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจัดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๑,๔๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๔๒.๓๒

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเฉลิมพล เกิดทรัพย์)

นายกเทศมนตรีตำบลศรีสุนทร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขอบบ้านแขก หมู่ที่ 2 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง
จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีสุนทร / เทศบาลตำบลศรีสุนทร

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,450,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป 1. ก่อสร้างผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 3.80- 5.30 เมตร ระยะทาง 844.00 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4150.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลน 2. งานตีเส้นจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า
253.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กรกฎาคม 2566 เป็นเงิน 2,124,387.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประพิช หนูเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นักบริหารงานช่างระดับกลาง

7.2 นพลักษณ์ โภโยโคสรวรรค์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 ศุภณัฐ บัวแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 เต็มศักดิ์ รักโอ กรรมการกำหนดราคากลาง นักบริหารงานช่างระดับต้น

(นายประพิช หนูเพชร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประพิช หนูเพชร

19 กรกฎาคม 2566 15:23:05

(นางวิไลลักษณ์ แซ่ตัน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(นายเฉลิมพล เกิดทรัพย์)

นายกเทศมนตรีตำบลศรีสุนทร

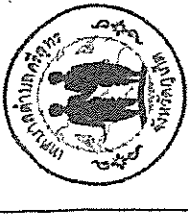
เทศบาลตำบลศรีสุนทร



โครงการ

- ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรม

หมู่ 2 ต.ศรีสุนทร อ.ถลาง จ.ภูเก็ต



โครงการ - โครงการปรับปรุงอาคาร แอสฟัลติกคอนกรีต สองชั้นแรก ชั้น 2 ชั้นใต้ดิน
พื้นที่ เลขที่
ชื่อ นามสกุล (ภาษาอังกฤษ) นามสกุล (ภาษาไทย)
ตำแหน่ง ตำแหน่ง (อังกฤษ) ตำแหน่ง (ไทย)
วันที่
ชื่อ ตำแหน่ง (อังกฤษ) ตำแหน่ง (ไทย)
ชื่อ ตำแหน่ง (อังกฤษ) ตำแหน่ง (ไทย)
ชื่อ ตำแหน่ง (อังกฤษ) ตำแหน่ง (ไทย)
ชื่อ ตำแหน่ง (อังกฤษ) ตำแหน่ง (ไทย)
ชื่อ ตำแหน่ง (อังกฤษ) ตำแหน่ง (ไทย)

รายละเอียดแบบปฏิบัติงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

- 6. งาน Prime Coat มทช.225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- 7. งาน Tack Coat มทช. 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกไปให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต

8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช.227-2545 ก่อน

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขึ้นเป็น

8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ด้านล่างลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดพิกขของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ด้านล่างลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแยก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวชั้นบน คอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้ว ใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อน

ปูแอสฟัลติกคอนกรีต

8.5 คุณสมบัติของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตจะขึ้นอยู่กับกรรมวิธีและอุณหภูมิของส่วนผสมจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงาน ผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C

8.6 หากการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน ขึ้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช.(ท)607-2545 เพื่อทราบขนาดและของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ที่เหมาะสมที่ได้

8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบผิวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.8 การบดขี้นกับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถมดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถตักต้อนที่น้ำหนัก ประมาณ 1.0-1.2 ตัน ทั้งนี้ เพื่อให้ได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ระบายร่องข้อต่อรอยบด ล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่ สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Puff) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหาย ดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วจึงควมคุมงานเห็นสมควร
- 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตที่ได้ก่อสร้างด้วยความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อน ด้วยความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่าง จำนวน 3 ก่อน ด้วยลงในแนวตั้งจากกึ่งถนน และกึ่งหน้าด้วยระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 2.0 ม. ทั้งนี้ อนุญาตให้มีความหนาเกินด้วยอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหา ค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะ เก็บตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะ เก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่ง จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนด้วยอย่าง จะต้องทำการความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อน ที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอดีทาง และ ได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- 10 การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการทำก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยยบบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุม การจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิด พื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



โครงการปรับปรุงผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต
รอบย่านแยก หมู่ 2 ตำบลคูคต
อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดสุโขทัย

ลำดับที่	ชื่อ

ชื่อ
(นายสมชาย ใจดี)
นายสมชาย ใจดี

ชื่อ
(นายสมชาย ใจดี)
นายสมชาย ใจดี

ชื่อ
(นายสมชาย ใจดี)
นายสมชาย ใจดี

ชื่อ
(นายสมชาย ใจดี)
นายสมชาย ใจดี


ชื่อ
(นายสมชาย ใจดี)
นายสมชาย ใจดี


ชื่อ
(นายสมชาย ใจดี)
นายสมชาย ใจดี





โครงการปรับปรุงเส้นทาง
และสถานีรถไฟสาย
ระยอง-ฉะเชิงเทรา
ระยะทาง ๗๖ กิโลเมตร
ดำเนินการโดย บริษัท รฟท.


ปี	เดือน	วัน	ชื่อ


นาย 
(General Manager)
ผู้อำนวยการโครงการ

นาย 
(Engineer)
วิศวกรโครงการ

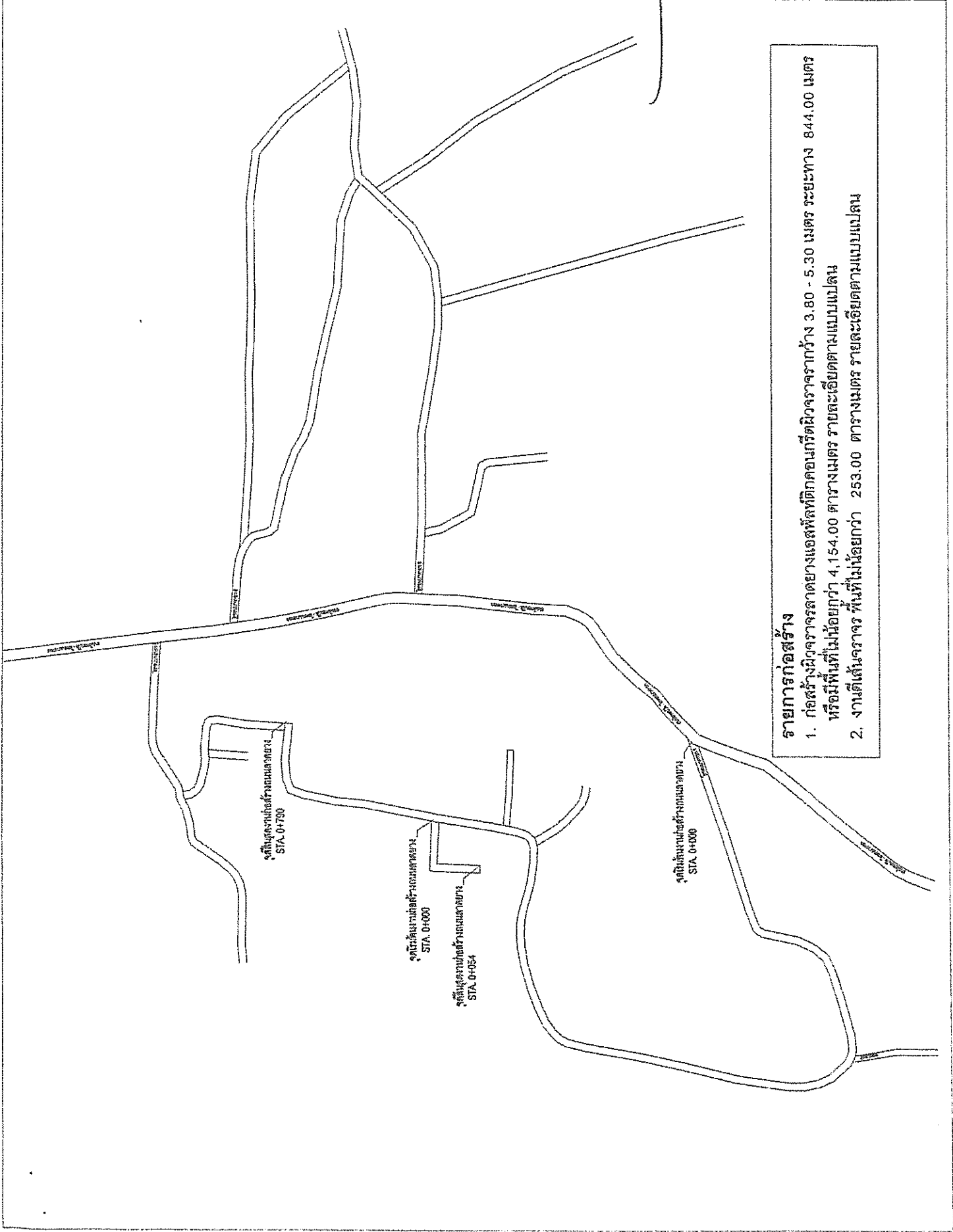
นาย 
(Surveyor)
ผู้สำรวจ

นาย 
(Designer)
ผู้ออกแบบ

นาย 
(Checker)
ผู้ตรวจสอบ

นาย 
(Approver)
ผู้อนุมัติ

นาย 
(Engineer)
วิศวกร



รายการก่อสร้าง
 1. ก่อสร้างผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 3.80 - 5.30 เมตร ระยะทาง 844.00 เมตร
 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,154.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลน
 2. งานติดตั้งจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 253.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลน



โครงการปรับปรุงอาคาร
และหลังคาอาคาร
ของบ้านเลข 7 หมู่ 2 ตำบลศรีสุนทร
อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

ปีงบประมาณ	2561
ปีพ.ศ.	2561

• ผู้ว่า
(นายแพทย์หญิง อรุณรัตน์)
นางสาวอรุณรัตน์
(นายแพทย์หญิง)
นางสาวอรุณรัตน์

• วิศวกร
(นายแพทย์หญิง อรุณรัตน์)
นางสาวอรุณรัตน์

• วิศวกร
(นายแพทย์หญิง อรุณรัตน์)
นางสาวอรุณรัตน์

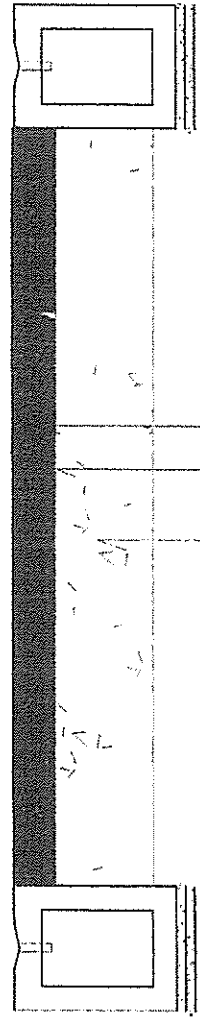
• วิศวกร
(นายแพทย์หญิง อรุณรัตน์)
นางสาวอรุณรัตน์

• วิศวกร
(นายแพทย์หญิง อรุณรัตน์)
นางสาวอรุณรัตน์

• วิศวกร
(นายแพทย์หญิง อรุณรัตน์)
นางสาวอรุณรัตน์

หน้า 05

ผิวจราจรกว้าง 3.80 - 5.30 เมตร



ผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 ม.
TACK COAT
ผิวจราจรลาดยางเติม

แบบ รูปตัด A - A

แบบบ้านมาตรฐานสำหรับโครงการของเทศบาลตำบลศรีสุนทร

โครงการก่อสร้างของ เทศบาลศรีสุนทร

ชื่อโครงการ.....

บริเวณงาน.....

งบประมาณประจำปี.....

งบประมาณค่าก่อสร้างได้จาก.....เงินรายได้ของเทศบาล.....

รับประกันความชำรุดบกพร่อง 2 ปี

เริ่มต้นตั้งแต่ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

1. เลข พื้นบ้านทาสียอทั้ง 2 ด้าน ให้สีน้ำมันก่อนทาสีจึงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมต่อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม



โครงการปรับปรุงอาคาร
แอร์ฟิตทีคคอนกรีต
ซอยร่วมเร็ว หมู่ 2 ตำบลศรีสุนทร
อำเภออ่าวใหญ่ จังหวัดภูเก็ต

ปี	งบ	งบ

- สังกัด
นายแพทย์วิวัฒน์ สุขใจ
นายกเทศมนตรี
เทศบาลศรีสุนทร

- ตรวจสอบ
นายแพทย์วิวัฒน์ สุขใจ
(นายแพทย์วิวัฒน์ สุขใจ)
นายกเทศมนตรีศรีสุนทร

- วิศวกร
นายแพทย์วิวัฒน์ สุขใจ
(นายแพทย์วิวัฒน์ สุขใจ)
นายกเทศมนตรีศรีสุนทร

- วิศวกร
นายแพทย์วิวัฒน์ สุขใจ
(นายแพทย์วิวัฒน์ สุขใจ)
นายกเทศมนตรีศรีสุนทร

- วิศวกร
นายแพทย์วิวัฒน์ สุขใจ
(นายแพทย์วิวัฒน์ สุขใจ)
นายกเทศมนตรีศรีสุนทร

00/55
40-0

แบบป้ายชั่วคราว

เทศบาลตำบลศรีชุมพร

99 หมู่ 8 ตำบลศรีชุมพร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต โทร. 076 - 617803-4

โครงการ.....

ปริมาณงาน.....

ผู้รับจ้าง.....

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

วงเงินงบประมาณ.....

ราคากลาง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนุมัติในสัญญาจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....การตรวจราคาจ้าง.....

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายใช้เหล็ก หรือไม้ัด ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร



โครงการ

- โครงการปรับปรุงอาคาร
และหลังคาอาคาร
โรงเรียน หมู่ 2 ตำบลศรีชุมพร
อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

ปีที่
วันที่

5/7

.....

(.....)
.....
.....

.....

(.....)
.....

.....

(.....)
.....

.....

(.....)
.....

.....

(.....)
.....

.....

(.....)
.....

.....

05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขอบบ้านแยก หมู่ที่ 2 ตำบลศรีสุนทร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขอบบ้านแยก หมู่ที่ 2 ตำบลศรีสุนทร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สาย 1	ตอน 1	อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต	แผนชุด 1	ราคามัมนโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%	
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	26,266.67	856.00	1,378.21	80.00	0.00	27,724.88	มิ.ย. 2566	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแห้งเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,100.00	856.00	2,207.36	0.00	0.00	27,307.36	มิ.ย. 2566	
3	หินผสมแอสฟัลติกคอนกรีตหินผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	ลบ.ม.	765.90	0.00	0.00	0.00	0.00	765.90	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.จม.)รูปสี่กบาทคค15*15*15จม.และรูปทรงกระบอก15*30จม.	ลบ.ม.	2,822.43	0.00	0.00	0.00	0.00	2,822.43	มิ.ย. 2566	

ประพิช หนูเพชร

19 กรกฎาคม 2566 15:26:20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขอยบ้านแขก หมู่ที่ 2 ตำบลศรีสุนทร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขอยบ้านแขก หมู่ที่ 2 ตำบลศรีสุนทร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สาย 1									
ตอน 1									
อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1.	ราคามันโยธา	32.38	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย			0.00%				
เงินประกันผลงานทุก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขี้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ตราซีแพครูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. แล รูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,822.43	0.00	0.00	0.00	0.00	2,822.43	มี.ย. 2566	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรังภวตราจากจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอกอนกรีต ขอบบ้านแยก หมู่ที่ 2 ตำบลศรีสุนทร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลศรีสุนทร/เทศบาลตำบลศรีสุนทร

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานแอสฟัลต์คอกอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 1.2 งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	4,154,000	310.62	1,290,315.48	1.3822	429.33	1,783,474.05
2	1.3 งานโพรมีคอต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	253,000	290.00	73,370.00	1.3822	400.83	101,412.01
3	1.3.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ตร.ม.	4,154,000	15.70	65,217.80	1.3822	21.70	90,144.04
4	1.4.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.4.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (Pavement in Place Recycling)(ใช้รองพื้นทางวัสดุผสม)	ตร.ม.	200,000	540.29	108,058.00	1.3822	746.78	149,357.76

ประพิช หนูเพชร

19 กรกฎาคม 2566 15:24:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขอบบ้านแยก หมู่ที่ 2 ตำบลศรีสุนทร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

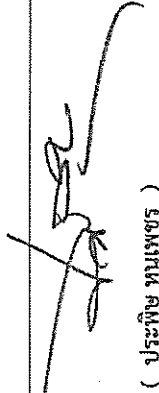
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลศรีสุนทร/เทศบาลตำบลศรีสุนทร

รวมราคากลาง	2,124,387.86
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรังวตราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งคอนกรีต ขอบบันไดขั้นที่ 2 ตำบลศรีสุนทร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

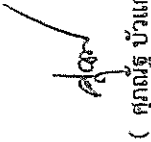
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลศรีสุนทร/เทศบาลตำบลศรีสุนทร


(ประพิช หนูเพชร)

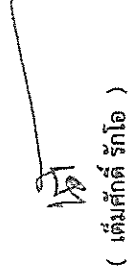
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นพลักษณ์ โบบุญเกียรติ)

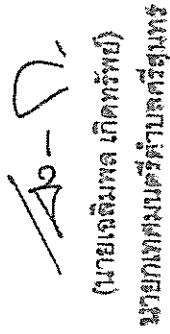
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุภธัฐ บัวแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(เต็มศักดิ์ รักใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายเฉลิมพล เกิดทรัพย์)
นายกเทศมนตรีตำบลศรีสุนทร

ประพิช หนูเพชร

19 กรกฎาคม 2566